**Нюансы немецких дорожных строителей**

Когда, примерно две недели тому назад у нас под окнами начали ремонтировать дорогу я, в отличие от своих соседей, даже обрадовался. Думаю, ну и пусть шум, кое-какая грязь и негде припарковаться, зато теперь я узнаю главные тайные секреты всех немецких дорожников и потом отвезу их в родную Пермь!

Улочка у нас небольшая, всего метров 200, очень тихая и главная проблема была в том, чтобы не допустить парковки машин на ней к строго назначенному часу.

Итак, улочка, по российским меркам, вполне даже пригодная для успешной эксплуатации, почему ее решили отремонтировать не понимаю, этот вопрос к мюнхенскому управлению муниципалитетом. На фото видны те изъяны, которые лично я смог обнаружить, делая свой поверхностный осмотр.

Ну что ж, за дело дорожные мастера взялись активно и основательно. На все эти контейнеры я особо и не рассчитывал, как на уйму секретов.

Начало работ было весьма стремительным. Честно, я даже не успел опомниться и сфотографировать процесс полного снятия старого дорожного полотна, уже после обеда наша улица имела такой вид:

Глядя на это, я, было, обрадовался, так как под старым покрытием обнаружилась еще куда более старая мостовая. Тут я понял, вот он секрет! Теперь понятно, если асфальт класть именно на такое основание, то дорога может служить вечно!

Однако не тут то было! Не в этом секрет! Булыжники полностью сняли последующим проходом грейдера и потом увезли в совершенно неизвестном направлении.

А после этого по дороге укатали самую обычную гравийно-песчаную смесь.

Так вот она, перспективная ливневая канализация, совершенно неведомая в Перми!

Стоит заметить, что техника была подогнана строго по расписанию.

Теперь, как сами видите, нет ничего удивительного. У нас в Перми наверное все аппараты будут посовременнее.

Тут замечу, что вот такого у нас на родине я лично не видел, чтобы обычным уровнем дорожное покрытие так качественно выверять. Хотя вполне возможно, что это только я не в курсе.

Последний этап операции тоже произошел стремительно. Вот такой вид был после обеда.

А это новые решетки ливневки.

Обратите внимание, что коммуникационный колодец находится на самом высоком уровне от дороги.

И вот, объект готов. Теперь на сутки въезд был строго запрещен. А потом – пожалуйста!

Итак, как видите, тут секрет только один – ничего не воровать! Оказывается все довольно просто, отлично организованно, молниеносно быстро!

Две главные детали:

- Вся бригада, человек десять, люди разные, но на технике работали и в руководстве – исключительно немцы.

- Все работы сделали буквально за неделю, но в дождливое время они не работали, и я так понимаю, совсем не потому что боялись намокнуть, а потому что разработанная технология этого не позволяет.