**Chery Tiggo** экстерьером весьма напоминает предшествующие поколение Toyota RAV4. К тому же, это относится не только к интерьеру и экстерьеру, но и ходовой части машины. По **отзывам владельцев** **Tiggo**, большое количество деталей подвески подходит от RAV4. Правда, на данный момент никто не рискует ставить японские комплектующие на **Tiggo**, потому как распроданные в России **Chery Tiggo** еще находятся на гарантийном обслуживании, которая составляет два года или 60 тысяч км пробега. Тем не менее, владельцы **Tiggo** не таят, что в случае после гарантийного ремонта отдадут предпочтение японским комплектующим.

Технические характеристики

Вописании **технических характеристик** является гордость автокомпании -мотор семейства ACTOCO, который скрывается под капотом **Tiggo**. На российский авторынок производятся поставки с 4-цилиндровым агрегатом, который способен выдать 129 л.с. Механическая коробка передач, привод – может быть, как полным (при пробуксовке передней пары колес автоматически подключается задняя ось), так и только передним. Собирается **Chery Tiggo** на калининградском автозаводе «Автодор», что способствует привлекательной цене на данную модель машины. В настоящий момент в России в продаже имеется три комплектации **Chery Tiggo**: с приводом на передние колоса, двумя подушками безопасности, ABS, литыми дисками на 16 дюймов, кондиционером, противотуманными фарами, электропакетами, встроенное музыкальной системой. Такую комплектацию можно **купить** всего лишь за 17 000$.

Дизайн Chery Tiggo

Перейдем к интерьеру и экстерьеру, и рассмотрим со всех ракурсов **Tiggo.** Экстерьер автомобиля довольно-таки приличный. Внешне **Tiggo** намного приятнее смотрится глазу, чем Toyota RAV4 и вовсе не уступает ультрасовременным внедорожникам японского производства. Стыковка элементов кузова замечаний не вызывает, да и интерьер **Tiggo** не разочарует будущих владельцев автомобиля этой марки. Хочется заметить, что эргономика у **Tiggo** не вызывает претензий, а дизайн весьма привлекателен. Конечно, салон авто не будет поражать своей изысканностью обрамленной в богатой отделкой, по отзывам владельцы данной модели претензий к качеству сборки не выявлялось.

Недостатки

Главным недостатком **Tiggo** является карданный вал, который незначительно вибрирует при достижении скорости 90 км/час, но после 110 км/час вибрирование исчезает. Как говорят дилеры, китайские производители уведомлены о данной проблеме, тем не менее они пока что ничего не смогли сделать для исцеления данной проблемы. Поэтому многие отзывы владельцев **Tiggo** сосредотачиваются на покупки переднеприводной модификации данного кроссовера. Кроме этого, технические мастера негативно относятся к заводским техническим жидкостям. Также непонятно какая марка и характеристика смазки, которая залита.