*Вклад RFID solutions в решение проблем железнодорожников.*

Перед железнодорожной транспортной системой сегодня стоит целый комплекс проблем экономического и эксплуатационного характера, таких как формирование конкурентоспособных цен на грузовые перевозки, максимальное использование ресурсов подвижного состава, обострение конкурентной борьбы с компаниями – перевозчиками на грузовых автомобилях, контроль над уровнем капиталовложений и консолидации в отрасли, а также ситуация с безопасностью труда. Современные технологии RFID от GAO RFID помогают железнодорожникам увеличить прибыль за счет уменьшение стоимости. Этот экономический фактор реализуется через улучшенный контроль над операциями, техобслуживанием и повышением эффективности управления.

GAO RFID предоставляет точную информацию о конкретной ситуации и даёт прогноз её динамического развития. В частности, система информирует о пропускной способности товарных станций, обеспечивает средства контроля и связи подъездных путей. Таким образом, осуществляется своевременное наблюдение и предоставляется точная, всеобъемлющая информация, которая может быть использована для принятия решений по управлению транспортной железнодорожной системой, а также полезна для клиента железной дороги. Сама система состоит из подсистем подтверждения, калькуляции фрахтовых перевозок, транспортного планирования, управления расположением и движением поездов, расчета наполняемости поездных составов и возможной выручки и т.д. GAO RFID предоставляет полный комплект решений, обеспечивающий контроль над транзитной железнодорожной системой.

*Технические и программные решения*

Железнодорожная система GAO RFID может быть развернута в нескольких различных конфигурациях, что позволяет экономно использовать ее ресурсы. Считывающие системы обеспечивают отслеживание железнодорожных вагонов в автоматическом режиме, ориентируясь на RFID тэги. Это даёт возможность при необходимости в любой момент использовать эту информацию.

* Информация о движении транспорта и пассажирская информация. Это система, которая отслеживает местоположение поездов в режиме реального времени и отсылает полученные сведения IT системам для обновления сведений о прибытии и отбытии поездов. Информация предоставляется пассажирам на дисплеях терминалов железнодорожных станций.
* Эксплуатация и обслуживание. Точная информация о конфигурации каждого вагона в составе поезда предоставляется автоматически и может быть интегрирована в другие системы, такие например, как система контроля железнодорожных путей. Таким образом, возможность сопоставления данных, полученных от двух систем, исключают программные ошибки.
* Местоположение поезда. Система при помощи считывания тегированной информации идентифицирует поезд. Информация о местоположении поезда может быть использована в качестве сведений для пассажиров автоматическом режиме.
* Система контроля позиционирования поезда. Некоторые служебные системы, находящиеся на подвижном составе, для определенных целей требуют высочайшей точности при определении местоположения поезда. Например, для определения места остановки поезда. Такая информация может быть предоставлена системой посредством считывания данных об ID –тэгах

При необходимости в систему с легкостью могут быть добавлены и встроены программные решения, отвечающие возникшим требованиям. Наша команда, состоящая из опытных инженеров и программистов, обеспечит расширение и конфигурацию стандартной конфигурации системы под решение любой задачи. Вот только некоторые из программных решений, которые разработаны для интегрирования и успешной работы в системе:

* Система технического контроля над железнодорожными путями
* Система наблюдения за подвижным составом
* Система оценки безопасности
* Система инвентаризации и техобслуживания
* Система распределения оборудования и техобслуживания
* Система учета железнодорожных вагонов
* Система информационного обслуживания сортировочных станций

*Отличительные особенности и выгода использования*

* Система сохраняет информацию по тэгам, в том числе такую как время, дата, направление и скорость
* Система также отвечает на запросы через модем или обращается к измерительным и диагностическим приборам, а также к видео и диагностическим системам.
* Своевременно собирая данные, система увеличивает мощность, скорость и автоматизацию, улучшая, таким образом, общую гибкость и работоспособность
* Система своевременно информирует о прибытии и оправке подвижного состава.

 *Вопросы безопасности*

Обеспечение безопасности путевых рабочих - одна из главных задач, решение которой ищут во всем мире. Исполняя свои обязанности, рабочие постоянно находятся в зоне повещенного риска. GAO RFID внесла свой вклад в решении этой проблемы, разработав новую систему локализации и точного определения местоположения рабочих в реальном времени. Используя RFID, оператор движения вовремя получает данные о действиях рабочих групп вдоль путей, что позволяет ему своевременно среагировать в соответствии с требованиями протокола.

 GAO RFID объединила свои усилия с транзитными компаниями Среднего Запада по ужесточению требований безопасности и улучшению условий путевых рабочих при помощи радиочастотного идентификатора (RFID), который определяет местоположение каждого рабочего во время исполнения служебных обязоностей. Таким образом, машинист подвижного состава получает точную информацию о том, где в данный конкретный момент находится путевой обходчик, рабочий и т.д.

Решение проблемы безопасности является лишь одним из примеров, как новые технологические и программные решения могут быть разработаны и применены на практике. В дополнении к стандартно конфигурированной системе, группа инженеров из GAO успешно справляется с разработкой новых решений, отвечающих любым специальным требованиям

GAO RFID –уникальное эксплуатационное решение для пассажирских и товарных железнодорожных перевозок.